

AUFLAGEN:

- 1. Die an der Hinterseite des Fahrzeuges anzubringende Kennzeichentafel muß einzeilig ausgeführt sein.
- 2. Dieses Fahrzeug darf von einem anderen Fahrzeug mit Druckluftbremsanlage nur dann gezogen werden, wenn die Betriebsdrücke der Anhängervorratsleitungen übereinstimmen.

Raum für behördliche Eintragungen

KZ.: WST8-Ä-G-298

AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG, Abt. WST8

Außenstelle 2120 Wolkersdorf, Industriestraße 5

Einlageblatt zum ~~Typenschein~~ / Einzelgenehmigungsbescheid

Zl. 6/51-E/1009/1-90 vom 9.3.1990

Nachstehende Änderung

Die Gewichte wurden wie folgt geändert:

Eigengewicht	7270 kg,
h.zul. Belastung	27230 kg
h.zul. Nutzlast	27230 kg
h.zul. Gesamtgewicht	34500 kg
Sattellast	11000 kg

Die Erhöhung der Gewichte wird aufgrund einer Herstellerbestätigung

wird gemäß § 33 Abs 3 KFG 1967 genehmigt.

Der ergänzte ~~Typenschein~~ / Einzelgenehmigungsbescheid ist der Zulassungsbehörde vorzulegen.

Datum: 16.4.1998
 Stm.Geb.: S 360,-
 Verw.Abg.: S 300,-
 entrichtet.

Für den Landeshauptmann

Ing. Thoma



Überprüfung gemäß § 55 KFG 1967

NIEDERÖSTERREICH OBERPROFT 28. Okt. 1993	NIEDERÖSTERREICH OBERPROFT - 6. 12. 94	NIEDERÖSTERREICH OBERPROFT 22. Nov. 1995	Prüfungskommission d. Österr. Bundespolizei ÜBERPRÜFT 26. JULI 1996	Prüfungskommission d. Österr. Bundespolizei ÜBERPRÜFT 20.5.97
NIEDERÖSTERREICH OBERPROFT - 6. Mai 2004				

Beschreibung des Fahrzeuges: Grundaussführung

! Erzeuger	! Schwingenschlögel GmbH, Eugendorf, Salzburg	!
! Fahrgestellnummer	! 8582373	!
! Art des Fahrzeuges	! Sattelanhänger, 3-achsig	!
! Marke / Type	! Schwingenschlögel / DST 30 L/V2A	!
! Art des Aufbaues	! geschlossener Aufbau z. Transport v. Flüssigkeiten	!
! Eigengewicht (kg)	! 7800	!
! höchste zulässige Belastung (kg)	! 23000	!
! höchstes zulässiges Gesamtgewicht (kg)	! 30000	!
! höchste zulässige Nutzlast (kg)	! 23000	!
! höchste zulässige Sattellast (kg)	! 8800	!
! höchste zulässige Achslasten (kg)	! 8000 / 8000 / 8000 (im Rahmen d. hö. zul. GG)	!
! Betriebsbremsanlage / Betriebsdruck (bar)	! 2-Leitungsbremsanlage / 8,5	!
! Bremskraftübertragung	! Druckluft	!
! Anz. d. Bremskreise / gebremste Achse	! 1 / 1, 2 und 3	!
! Bremskraftverteilung	! ALB und ABV	!
! Art der Feststellbremsanlage	! mechanisch	!
! Feststellbremsanlage auf Achse	! 3	!
! Hilfsbremsanlage	! Feststellbremsanlage	!
! Größte Länge / gr. Breite / gr. Höhe (mm)	! 11400 / 2500 / 3560	!
! Radstand (mm)	! 5490/1310/1310	!
! Spurweite (mm)	! 2000 / 2000 / 2000	!
! Bereifung je Achse	! 385/65 R 22,5 158L/160J od. 14/80 R 20 160/157J	!
! Räder	! LM-Alcoa: 11.75 x 22.5 oder 10.00 V 20	!
! sonstige Angaben	! Behälter Nr.: 2373, 4 Kammern, Inhalt: 30230l,	!
!	! Betriebsüberdr.: 0,9bar, Werkstoff: 4301, 1. Achse	!
!	! anhebbar; Bauartgeschwindigkeit d. Achsen: 100km/h	!

siehe Seite 2



Beschreibung für die Zulassungsbehörde: Grundaussführung



! Fahrzeug ist	! 1 - fabriksneu	!
! letztes behördl. Kennzeichen	! ---	!
! abgemeldet am	! ---	!
! letzter Zulassungsbesitzer	! ---	!
! Fahrgestellnummer	! 8582373	!
! Motornummer	! ---	!
! erstmalige Zulassung am	! ---	!
! Farbe	! ---	!
! Farbcode	! ---	!
! Art des Fahrzeuges	! 62 - Sattelanhänger	!
! Marke / Type	! Schwingenschlögel / DST 30 L/V2A	!
! Handelsbezeichnung	! ---	!
! Art des Aufbaues	! 0 - geschlossen	!
! Antriebsart / Turbo	! - / -	!
! Sitzplätze gesamt ohne Lenker	! ---	!
! erste Reihe ohne Lenker/ zweite Reihe	! / -	!
! letzte Reihe / Stehplätze	! / -	!
! Eigengewicht (kg)	! 7800	!
! höchstes zulässiges Gesamtgewicht (kg)	! 30800	!
! höchste zulässige Nutzlast (kg)	! 23000	!
! höchste zulässige Sattellast (kg)	! 8800	!
! Zuladung (kg)	! ---	!
! höchste zulässige Achslasten (kg)	! 8000 / 8000 / 8000	!
! Hubraum (cm ³)	! ---	!
! Leistung (kW bei 1/min)	! /	!
! hintere Kennzeichentafel	! 1 - einzeilig	!
! Bauartgeschwindigkeit (km/h)	! ---	!
! Nahfeldpegel (dB(A) bei 1/min)	! ---	!
! Schwärzungszahl (BE)	! ---	!
! CO (% bei 1/min)	! ---	!
! geländegängig gem §1d (2), KDV 1967	! ---	!
! höchstes zul. Gesamtgewicht d. Anhängers:	! ---	!
! ungebremst (kg) / auflaufgebremst (kg)	! --- / ---	!
! sonstige (kg)	! ---	!
! Überprüfungschlüssel	! ---	!